



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschód
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
TOK.RERzeszow@telekomunikacja.pl

Al. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 0 17 878 72 56
fax: 0 17 852 47 30
www.tp.pl

Rzeszów, 6 maja 2010 r.

HOREB Pracowania Projektów
Drogowych Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Numer pisma: STTEERERU/K/U-376/591/AZ/10

Temat: uzgodnienie projektu pn. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 0367T w Obicach”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo w sprawie jw. informujemy, że projekt pn. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 0367T w Obicach” został uzgodniony bez uwag przy spełnieniu następujących warunków:

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawiciela TP S.A.

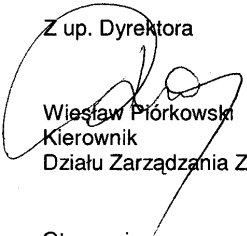
Przystąpienie do realizacji prac związanych z infrastrukturą TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres: TP S.A. Dział Utrzymania Sieci, 25-723 Kielce ul. Piekoszowska 27a - przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.

W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).

Z poważaniem

Z up. Dyrektora


Wiesław Piórkowski
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Otrzymują:

1. Adresat.

2. a/a.



Netia SA

Dział Utrzymania Usług

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji

02-411 Lublin, ul. Wolska 11A

tel. 0-22/ 352-65-40

fax. 0-22/ 352-65-66

/tel. 0-508 288-484/

HORAB
Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Nasz znak: DUU/CW/U/2010/226/WH
(wew.: N/TQM-10/066/HW)

31.08.2010.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 sierpnia 2010 roku dotyczącego budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 0367T w Obicach gmina Morawica, Dział Utrzymania Usług Netii SA określa warunki techniczne prac w tym rejonie:

1. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Netii SA z prośbą o wytyczenie przebiegu rurociągu Netii SA i o zlecenie nadzoru budowlanego /Kierownik Zespołu Utrzymania Usług – tel. 0-22 352-29-36, fax 0-22 352-28-49/.
2. Prace wzdłuż rurociągu /mniej niż 2m/ należy prowadzić ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
3. Na wykonane prace należy sporządzić dokumentację powykonawczą z inwentaryzacją geodezyjną włącznie /jeden egzemplarz należy przekazać do zasobów Netii SA/.
4. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu.
5. Wytyczenie rurociągu telekomunikacyjnego i nadzór nad pracami są płatne, zgodnie z obowiązującymi stawkami w Netii SA.
6. Ważność wydanych warunków technicznych – jeden rok.

Informacje o rurociągu telekomunikacyjnym Netii SA:

- rurociąg /7xØ40/3,7/ wraz z kablem lokalizacyjnym znajduje się na głębokości 1,0 m,
- taśma ostrzegawcza ze wzmocnieniem i napisem znajduje się na głębokości 0,5 m,
- kabel optotelekomunikacyjny typu Z-XOTKtsd48J znajduje się w rurze nr 1 /czerwonej/.

W załączeniu: Plan sytuacyjny

Z poważaniem

Specjalista ds. Utrzymania Usług
Netia SA

Jacek Piątkiewicz

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie

Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 33 60
fax.: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Lublin 24.09.2010
N 17L/ d-655/423/2010

Gmina Morawica
ul. Kielecka 38
26-026 Morawica

OPINIA Nr 65 / Lkn 073 / 2010

Na podstawie rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej w § 3 ust. 2, § 12 ust. 2 Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

Po rozpatrzeniu wniosku o: uzgodnienie budowy chodnika.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia inwestycję „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 0367T w Obicach” – woj. świętokrzyskie, pow. kielecki, gm. Morawica, obr. Obice, działka Nr 206, obr. Drochów, działka Nr 44, linii Nr 073 Sitkówka Nowiny – Busko Zdrój, w granicach władania PKP S.A.

1. W/w działki gm. Morawica, zostały uznane za teren zamknięty Decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

2. Po uzyskaniu decyzji na w/w inwestycję Wykonawca zgłosi się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach w celu spisania umowy najmu terenu, uzyskania zgody wejścia na teren kolejowy oraz do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie celem spisania umowy i uiszczenia opłaty za pozostawienie urządzenia obcego dla PKP S.A.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczepilińska 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03679
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

3. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o. o.
Pion Operatorski

03-743 Warszawa ul. Kijowska 10/12

uzgadnia z uwagami zawartymi w piśmie Nr LOTS3k-508-137-10 z dnia 06.09.2009

4. PKP Energetyka S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji

25-502 Kielce ul. Paderewskiego 43/45

uzgadnia z uwagami zawartymi w piśmie Nr ERD4b-507/72/2010 z dnia 23.08.2010

5. PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych

25-502 Kielce ul. Paderewskiego 43/45

uzgadnia z uwagami zawartymi w piśmie Nr IZOR-505-30/09 z dnia 12.05.2010

6. Warunkiem odbioru robót przez /kolejowe jednostki organizacyjne/ PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach jest przedłożenie mapy inwentaryzacji powykonawczej (wniesienie sieci uzbrojenia zinwentaryzowanych urządzeń na kolejowych mapach sytuacyjnych). Mapa z inwentaryzacji powykonawczej musi być potwierdzona przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

7. Czynności związane z inwentaryzacją winny być wykonane zgodnie z Rozp. M. G. P. i B. z dnia 21 lutego 1995 r. /Dz.U.95poz25/oraz obowiązującymi w tym zakresie instrukcjami i przepisami przez przedsiębiorstwa /firmę geodezyjną, geodetę uprawnionego/ lub zlecone do wykonania przez PKP S.A. Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie. Wymaga to jednak osobnego zlecenia przez Inwestora.

8. Z tytułu uzgodnienia dokumentacji technicznej zleciodawca wniesie opłatę zgodnie z cennikiem obowiązującym w PKP S.A.

9. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).

10. Termin ważności opinii upływa z dniem 24. 09. 2013 r

Adres do korespondencji:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin

ZASTĘPCA DYREKTORA


inż. Marek Cichosz

Opracował: Bogdan Niezgoda
Stanowisko: specjalista
Tel. +48 81 4721242



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

Pion Operatorski
Biuro Techniki

Warszawa, dnia 6 września 2010r.

LOTS3k-508-137-10
Ref: Krzysztof Niziołek
tel: 32 710 6953
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl

HOREB Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

**Dotyczy : uzgodnienie części kolejowej projektu « Budowa chodnika przy drodze
Powiatowej nr 0367T w Obicach.**

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 12.08.2010 r. dotyczące uzgodnienia części kolejowej projektu w rejonie przejazdu kolejowego, linia nr 073, szlak Nida–Włoszczowice km 14,940–15,060 uzgadnia projekt z zastrzeżeniem:

1. Projektowany chodnik krzyżuje się z kablem teletechnicznym własność TK Telekom.
2. Przed przystąpieniem do robót kabel TK Telekom należy odkryć ręcznie i zabezpieczyć pod chodnikiem dwudzielnymi rurami osłonowymi AROTA o średnicy 110 mm.
3. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracownika Regionu Robót Telekomunikacyjnych w Krakowie.
4. Za straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas prac (zerwanie, uszkodzenie, kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót zgodnie z kosztorysem poawaryjnym, dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak również odszkodowania na rzecz klientów Spółki za przerwy w łączności oraz świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
5. O przystąpieniu do prac należy na 14 dni przed terminem powiadomić Region Robót Telekomunikacyjnych w Krakowie z równoczesnym zleceniem nadzoru na adres: Region Robót Telekomunikacyjnych w Krakowie 31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1. W zawiadomieniu należy podać nr telefonu kontaktowego wykonawcy.

Z poważaniem

**DYREKTOR BIURA
Techniki**

Jacek Siekaczynski

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Wysokość kapitału zakładowego 395 659 000,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788,
NIP: 526-25-48-753

03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Tel. +48 22 392 20 09,
Fax +48 22 392 21 00,
<http://www.tktelekom.pl>,
e-mail: j.siekaczynski@tktelekom.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W KIELCACH

Samodzielne stanowisko ds. organizacyjno - prawnych

25-502 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45, tel./fax.(041)27-86-805, e-mail: izoz.kielce@plk-sa.pl

Nr IZOR – 505 – 30/ 2010

Kielce, dnia 12 – 05 – 2010r.

HOREB Pracownia Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska
34 – 331 Świnna
ul. Jesienna 4

Zakład Linii Kolejowych w Kielcach uzgadnia projekt pt. "Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 0367T w Obicach" pod warunkiem:

1. Przed przystąpieniem do robót inwestor (wykonawca) zgłosi się do tut. Zakładu celem określenia warunków technicznych wykonania robót oraz wejścia na teren kolejowy oraz uporządkuje teren kolejowy po zakończeniu robót.
2. Prace wykonywane w obrębie czynnych torów kolejowych muszą być poprzedzone opracowaniem „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów”, wobec czego na 5 tygodni przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem ciągu pieszego oraz poszerzenia jezdni w obrębie przejazdu w km.14,991 linii 073 Sitkówka – Busko Zdrój, należy powiadomić tut.Zakład.

DYREKTOR

wz.
mgr inż. Mirosław Zenka
zastępca

Opracował:
Tadeusz Strużycki
tel.(041) 27 86 805